



# Raccordement de la centrale de Nant de Drance

Construction de la ligne de 132 kV CFF Le Châtelard – Vernayaz

Juillet 2022 : information à la population

**Les nouveaux plans de la ligne de 132 kV CFF entre Le Trétien et Vernayaz ont été approuvés par l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) en juin 2022. Ce nouveau projet, qui fait partie des mesures compensatoires liées à la construction de la ligne aérienne THT Le Châtelard – La Bâtiaz de Swissgrid, combine un tronçon aérien, du Trétien aux Combasses, et un tronçon souterrain, des Combasses à Vernayaz. Les travaux de construction ont d'ores et déjà été lancés et dureront deux ans. Le démontage de la ligne aérienne CFF actuelle débutera après la mise en service de la nouvelle ligne prévue à l'automne 2024.**

## Le projet en bref

La nouvelle ligne CFF sera aérienne du Trétien jusqu'aux Combasses. Le tronçon souterrain débute désormais non pas au niveau du zoo des Marécottes, mais une centaine de mètres en contrebas, au lieu-dit Les Combasses. Il se prolonge jusqu'à Vernayaz car les CFF ont retiré leur demande de modification en aérien de la sortie du village de Salvan à Vernayaz, à la suite d'un préavis négatif de l'Office fédéral de l'environnement. Au lieu-dit Les Granges, le premier tracé souterrain approuvé en 2014 doit être modifié sur 650 m, car d'autres infrastructures y ont été construites depuis. Ce nouveau projet prévoit de plus l'exploitation d'une seule des deux lignes CFF entre la sous-station de Châtelard et celle de Vernayaz, avec à la clé la pose d'un blindage souterrain à certains points du tracé afin de respecter les valeurs limites fixées par l'Ordonnance fédérale sur les rayonnements non ionisants (ORNI).

## Mise en service en automne 2024

Deux ans de travaux seront nécessaires avant de pouvoir débuter l'exploitation de la nouvelle ligne CFF prévue à l'automne 2024. Le démontage de l'actuelle ligne aérienne des CFF commencera tout de suite après la mise en service de la nouvelle ligne. Le plateau de Salvan devrait être définitivement libéré de toute ligne aérienne à fin 2024.



Dernier coup de peinture sur le nouveau pylône de la ligne THT Chamoson – Romanel, Le Verney, mai 2022





## La centrale de Nant de Drance est raccordée au réseau de transport de l'électricité

Swissgrid a été chargée de relier la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau à très haute tension suisse. C'est chose faite depuis le 1<sup>er</sup> avril 2022 avec la mise en service du dernier des trois tronçons de la ligne, à savoir la liaison câblée souterraine entre le poste électrique de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney à Martigny.

### La Bâtiaz – Le Verney : une prouesse technologique

Il aura fallu près de deux ans de travaux avant de pouvoir mettre en service ce printemps les câbles à très haute tension installés dans la galerie souterraine de 2,5 m de diamètre entre le poste électrique de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney à Martigny. Ce sont 507 tubes de béton qui auront été nécessaires pour consolider sur 1,2 km la galerie, creusée par mini-tunnelier à une profondeur oscillant entre 12 m et 20 m. Les conditions géologiques particulières, à cet endroit précis de la plaine du Rhône, ont rendu possible cette prouesse technologique.

Au Verney, les câbles de la liaison souterraine sont désormais reliés aux conducteurs de la ligne aérienne THT Chamoson – Romanel par un portique métallique rectangulaire large de 21 m et haut de 18,5 m. Les câbles souterrains qui sortent du puits du Verney sont équipés de têtes de câble installées sous le portique. Les câbles conducteurs aériens, amarrés au portique, sont ensuite reliés aux têtes de câble.

La Bâtiaz – Le Verney est la deuxième ligne souterraine construite par Swissgrid en Suisse mais la première à être réalisée en grande profondeur sur plus d'un kilomètre.



Le raccordement de la ligne de Nant de Drance à la ligne THT Chamoson – Romanel, Le Verney, mai 2022

### L'importance du réseau THT

La centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance est l'une des plus puissantes d'Europe avec une capacité de stockage de 20 millions de kWh. L'hydroélectricité joue un rôle prépondérant dans le tournant énergétique. Plusieurs projets de construction et d'adaptation de lignes THT sont d'ailleurs en cours en Valais, dans le but d'augmenter les capacités de transport de l'énergie électrique produite par les centrales valaisannes vers les grands centres de consommation du pays. Parmi ces projets figure la ligne de 380 kV Chamoson – Chippis qui sera mise en service en automne 2022. En tant qu'épine dorsale pour un approvisionnement sûr en électricité, le réseau à très haute tension apporte une contribution importante pour atteindre les objectifs de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération.

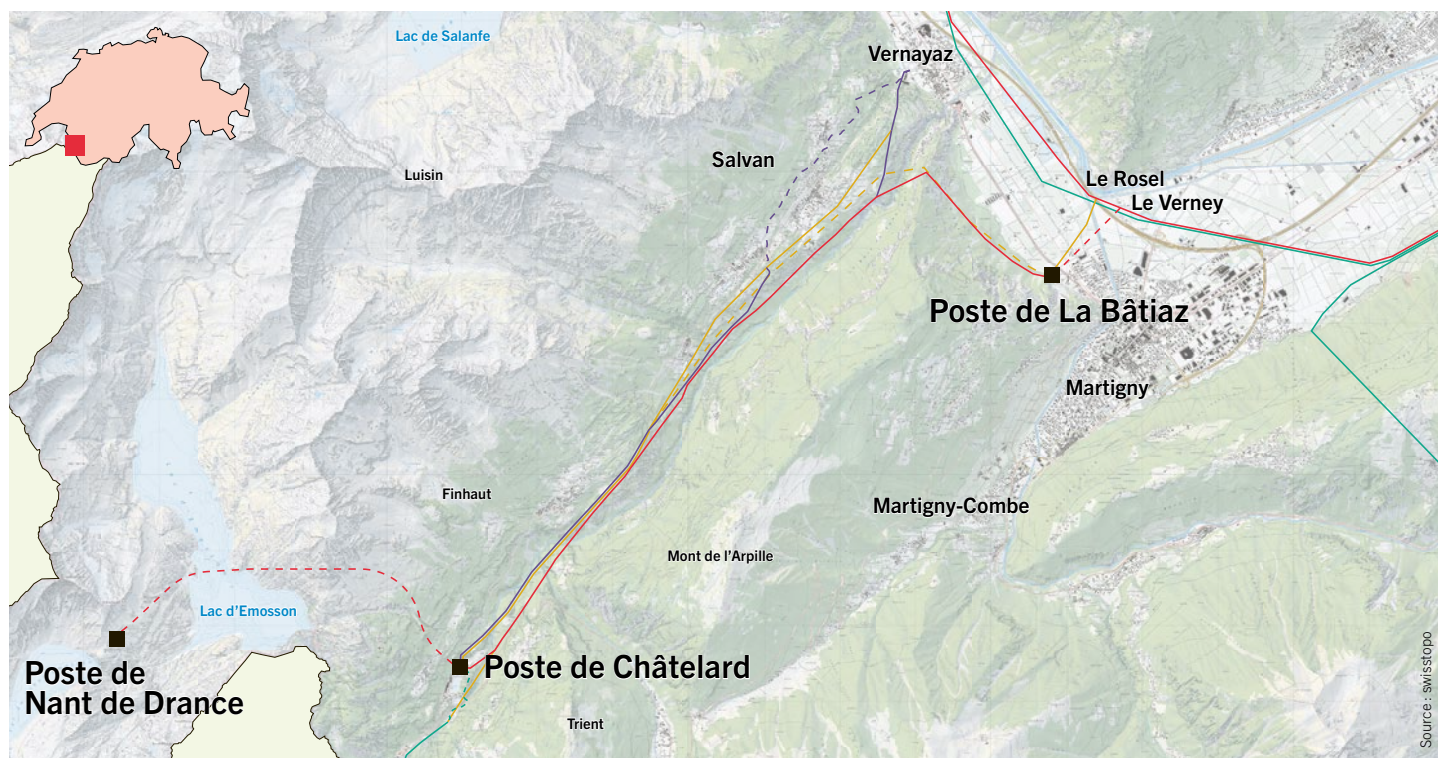
### Démontage de la ligne aérienne La Bâtiaz – Le Rosel

La ligne aérienne La Bâtiaz – Le Rosel, qui raccordait provisoirement la centrale de Nant de Drance au réseau électrique avant la mise en service de la liaison souterraine La Bâtiaz – Le Verney, sera démontée comme prévu en automne 2023.



La galerie souterraine La Bâtiaz – Le Verney, mai 2022





— Ligne aérienne 380/132 kV    — Ligne 220 kV    — Ligne aérienne CFF 132 kV    — Lignes à démonter  
- - - Ligne câblée 380 kV    - - - Ligne câblée CFF 132 kV    - - - Ligne aérienne démontée

### Le raccordement de Nant de Drance en bref

La ligne à très haute tension qui connecte la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité est composée des trois postes électriques et des trois tronçons de ligne suivants :

- Le poste de couplage de Nant de Drance situé à l'intérieur de la caverne principale de la centrale et en service depuis 2018.
- La liaison souterraine câblée de 6,5 km tirée de part et d'autre du tunnel d'accès à la centrale, entre les postes de Nant de Drance et de Châtelard. Elle est en service depuis 2018.
- Le poste de Châtelard, où un transformateur a été installé dans le but d'injecter de l'énergie sur la ligne de 220 kV de Vallorcine. Le poste est en service depuis 2018.
- La ligne aérienne de 12,5 km construite dans les gorges du Trient, en service depuis 2018, entre les postes de Châtelard et de La Bâtiaz.
- Le poste de La Bâtiaz, en service depuis 2018.
- La liaison souterraine câblée de 1,2 km entre le poste de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney, où elle est raccordée à la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel. La liaison est en service depuis avril 2022.

### Autres renseignements et informations

#### Il nous importe de dialoguer avec vous.

Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits. Informations sur le projet : Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch

#### Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance ?

Consultez notre site Internet : [www.swissgrid.ch/nantdedrance](http://www.swissgrid.ch/nantdedrance)



La ligne aérienne THT Le Châtelard – La Bâtiaz, juin 2017